



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ

ΙΚΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Θ. : 411 10

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΑΡΜΟΔΙΟΣ : ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΤΗΛ. : 2413500276

e-mail : odop@larissa.gov.gr

ΛΑΡΙΣΣΑ 22-08-2024

ΑΡ. ΠΡΩΤ... 44020.....

ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ...08

ΦΟΡΕΑΣ: ...Δ.Ε.Υ.Α.Λ.....

ΕΡΓΟ: «1319 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΧΑΡΑΥΓΗΣ Γ' ΦΑΣΗ»
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: «ΑΔΑΜΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΑΤΕΒΕ»

ΑΔΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΡΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΑΡΑΥΓΗΣ:
ΟΔΟΣ: ΔΙΓΕΝΗ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ : ...ΑΠΟ 26-08-2024 ΕΩΣ 30-08-2024

ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ:.....

Όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων Σήμανση και σήματα με τίτλο ".....Δ.Ε.Υ.Α.Λ....."

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ: ΑΠΟ26/08/2024..... ΕΩΣ ...30/08/2024.....

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ: ΕΩΣ30/08/2024.....

Έχοντας υπόψην :

- 1) Τις υπ'αριθμ. 384/79 ΑΔΣ και 655/80 ΑΝΛ, 8/80 ΑΔΣ και 5966/80 ΑΝΛ 254/82 ΑΔΣ και 17762/82 ΑΝΛ και το άρθρο 30 του ΑΝ 344/68

Τις υπ'αριθμ. Γ. 34 405/00/2310/68 κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών και Δημοσίων Έργων και Γ εσ. / 46082 /05-2361 /4207 / 70 Διαταγή του Υπουργείου Δημοσίων Έργων καθώς και το Ν 614/77 άρθρο 47 και τέλος το άρθρο 30 του Ν 1080/80.

- 2) Την υπ'αριθμ. **8258/21-08-2024** αίτηση της Δ.Ε.Υ.Α.Λ... που εκπροσωπείται από τον κ. ΔΗΜ. ΣΑΒΒΟΡΓΙΝΑΚΗ για χορήγηση αδειάς και τα κατασκευαστικά σχέδια που τη συνοδεύουν καθώς και τα μέτρα προστασίας και σήμανσης που πρόκειται να ληφθούν.

- 3) Την απόφαση επίβλεψης στην κ. **ΑΒΡΑΝΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ** με την οποία αναλαμβάνει την επίβλεψη των εκτελεσμένων εργασιών και την εφαρμογή των κειμένων διατάξεων περί ασφαλείας, τόσο για τους εργαζομένους, όσο και τα διερχόμενα οχήματα και ορίζεται υπεύθυνη για τις αποκαταστάσεις δρόμων & πεζοδρομίων

- 4) Τα σχέδια όλων των άλλων οργανισμών (ΔΕΔΔΗΕ, ΟΤΕ, ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ, ΑΕΡΙΟ) της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών

ΧΟΡΗΓΟΥΜΕ

Άδεια εκτέλεσης εργασιών στην ως άνω αναφερόμενη περιοχή σύμφωνα με τη μελέτη που υποβλήθηκε και όπως διορθώθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και της οποίας αναπόσπαστο μέρος αποτελούν τα εκεί αναφερόμενα μέτρα προστασίας.

- 1) Οι εργασίες πλήρους αποκατάστασης της οδού θα πρέπει να έχουν τελειώσει μέχρι **30-08-2024**
- 2) Η επίχωση της τάφρου θα γίνει με κοκκώδες υλικό αμμοχάλικο και 3Α κατά στρώσεις πάχους 20 εκ. συμπεμπυκνωμένου με κατάλληλα μέσα σε βαθμό συμπίκνωσης άνω του 95%.
- 3) Η κατασκευή υπόβασης, βάσης και ασφαλτικής επίστρωσης θα γίνει σύμφωνα με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές (π. χ. ΠΤΑ 0150, 0155, Α260, Α265)
- 4) Σε καμιά περίπτωση δεν θα αποτίθενται ούτε και προσωρινά προϊόντα εκσκαφής επί της οδού αλλά θα φορτώνονται και θα απομακρύνονται από το τόπο του έργου και θα μεταφέρονται στη χωματερή.
- 5) Επίσης έξω από την περιφραξη του έργου θα τηρείται σχολαστικά η καθαριότητα από χώματα λάσπες, και μικροσπορίσματα, με όποια μέσα κριθούν απαραίτητα για την επίτευξη του σκοπού αυτού (π.χ. σκούπισμα, πλύσιμο κ.λ.π.) και με στόχο την αποφυγή έστω και στιγμιαίας ρύπανσης της γύρω περιοχής αλλά και της μεταφοράς ριπών (κυρίως σκόνης και λάσπες από τα διερχόμενα οχήματα) στην υπόλοιπη πόλη.

Τέλος μετά την αποπεράτωση του έργου θα πρέπει να γίνει σχολαστική καθαριότητα σ' όλη την περιοχή που αυτό καλύπτει και επηρεάζει.

- 6) Η σήμανση και τα μέτρα προστασίας της περιοχής εκτέλεσης του έργου θα γίνονται σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., τα διεθνή πρότυπα και τις τεχνικές προδιαγραφές - ημέρα και νύχτα - για την αποφυγή ατυχημάτων, του οποίωντος υπέχοντας σε διαφορετική περίπτωση ακέραιη κάθε ποινική και αστική ευθύνη υπέρ των παθόντων.

Η ποινική και αστική ευθύνη για κάθε ατύχημα ή ζημιά που θα προκληθεί συνέπεια των εργασιών βαρύνει τον εκτελούντα το έργο φορέα σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές και Νόμου (άρθρο 458 του ποινικού κώδικα)

- 7) Πλημμελής αποκατάσταση της τομής που διαπιστώθηκε από τους αρμόδιους υπαλλήλους του Δήμου, συνεπάγεται την αποξήλωση και επανακατασκευή από τον αρμόδιο για το έργο φορέα ή έκπτωση από την εγγυητική του ανάλογου ποσού και αποκατάσταση από τον Δήμο.
- 8) Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των ανωτέρων όρων επιφέρει ανάκληση της παρούσας άδειας και τη δίωξη του υπεύθυνου επιβλέποντα και του υπεύθυνου του φορέα κατά τις διαταγές του άρθρου 47 παρ. 5 του Ν.614/77 ή τη δίωξη του εφόσον οι εργασίες έχουν περαιωθεί, επικυλασσόμενων και των προβλεπόμενων από την αρ. 6 της παρούσας.
- 9) Η αποκατάσταση των τομών με ασφαλτικό θα γίνει σύμφωνα με το αρθ. 3
Επί πλέον για σωστή αποκατάσταση του δρόμου θα γίνει σε όλο το δίκτυο φρεζάρισμα βάθους 5 εκ. και πλάτος 1,20 έως 2,50 μ. ανάλογα της σπουδαιότητας του δρόμου.
Ο ασφαλισμός θα πέσει με φίνισερ.
Στις αερογέφυρες που διέρχεται το δίκτυο η προσκόλληση του δικτύου θα γίνει με σταθερή πάκτωση με σε κασέτα ίσοχ.(ως σκίτσο)
- 10) Για οποιαδήποτε αλλαγή ή μετατόπιση του δικτύου σας για τις ανάγκες της Οδοποιίας ή άλλων έργων θα γίνεται με δική σας ευθύνη και κόστος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας μας εντός 10 ημερών.
- 11) Η χορήγηση άδειας από την Υπηρεσία μας θα γίνεται μόνο αν με την κατάθεση του αιτήματος του οργανισμού σας, επισυνάπτονται τα σχέδια όλων των άλλων οργανισμών (ΔΕΔΔΗΕ, ΟΤΕ, ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ, ΑΕΡΙΟ) για την περιοχή εκσκαφής
- 12) Η χορηγηθείσα άδεια για να ισχύει θα πρέπει να έχει θεώρηση από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή.
- 13) Επιπλέον από τη στιγμή που θα ολοκληρωθεί το έργο και για διάστημα 2 ετών οποιοδήποτε πρόβλημα προκύψει σχετικό με το έργο οφείλει ο αρμόδιος για το έργο φορέας να το αποκαταστήσει.
- 14) Η έναρξη εκτέλεσης των εργασιών της παρούσας άδειας υποδηλώνει την ανεπιφύλακτη αποδοχή των παραπάνω όρων από τον υπεύθυνο του φορέα.
- 15) Τα προϊόντα Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) θα πρέπει να παραδοθούν σε συμβεβλημένη Μονάδα Ανάκτησης, καθώς ο «Διαχειριστής του έργου υποχρεούται να προσκομίσει μετά το πέρας των εργασιών Βεβαίωση Οριστικής Παραλαβής ΑΕΚΚ, την οποία εκδίδει το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) για τα Απόβλητα Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) που παρήχθησαν κατά την εκτέλεση του εν λόγω έργου και η οποία πιστοποιεί την, κατά βάρος και σύσταση, παράδοση των παραγόμενων ΑΕΚΚ σε συμβεβλημένη Μονάδα Ανάκτησης.

